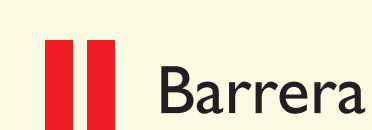


PARQUE DE LA CASA DE CAMPO

Datos generales de las obras

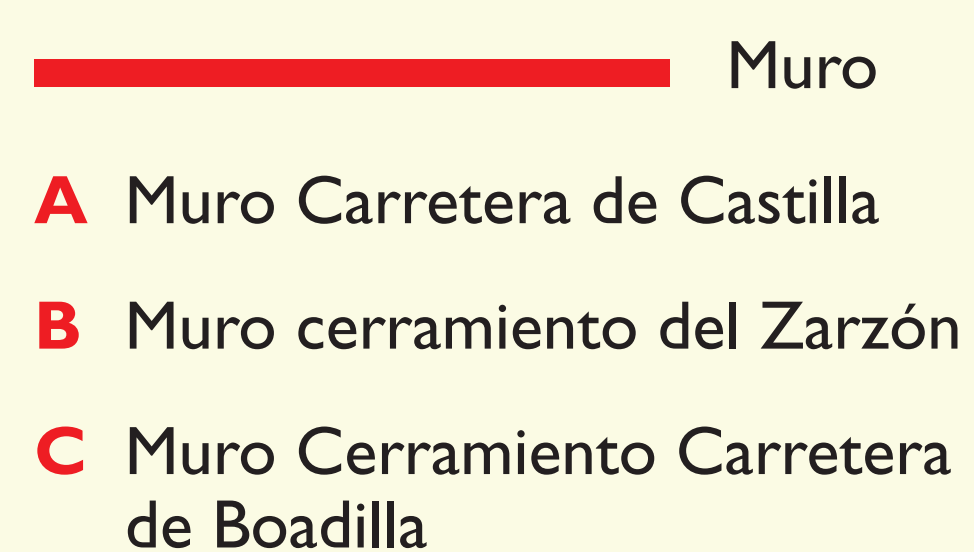
MEJORA DEL CONTROL DE ACCESOS



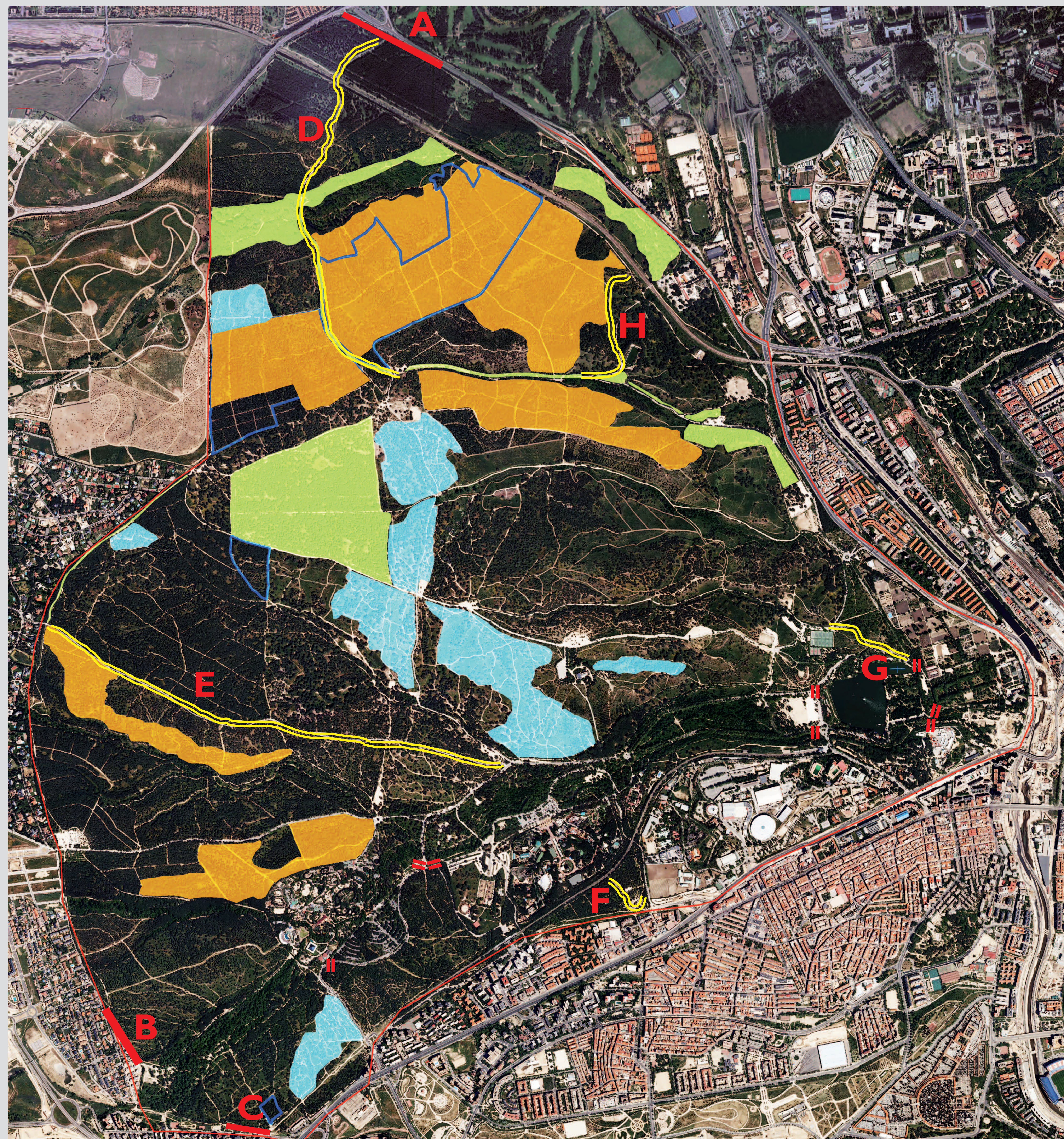
Se han sustituido 8 barreras de cadenas por barreras electrónicas de control de acceso localizadas en los siguientes puntos:

- Entrada norte de la zona de El Reservado.
- Entrada y salida al Paseo Principal desde la Glorieta de las Cubas.
- Acceso al Paseo de los Castaños desde el Aparcamiento de Patines.
- Acceso al Paseo de los Plátanos desde el Aparcamiento de Patines.
- Entrada y salida del Puente de Hierro a la carretera que comunica el Parque de Atracciones con el Zoológico.
- Acceso a la Carretera del Zarzón desde el Zoológico.

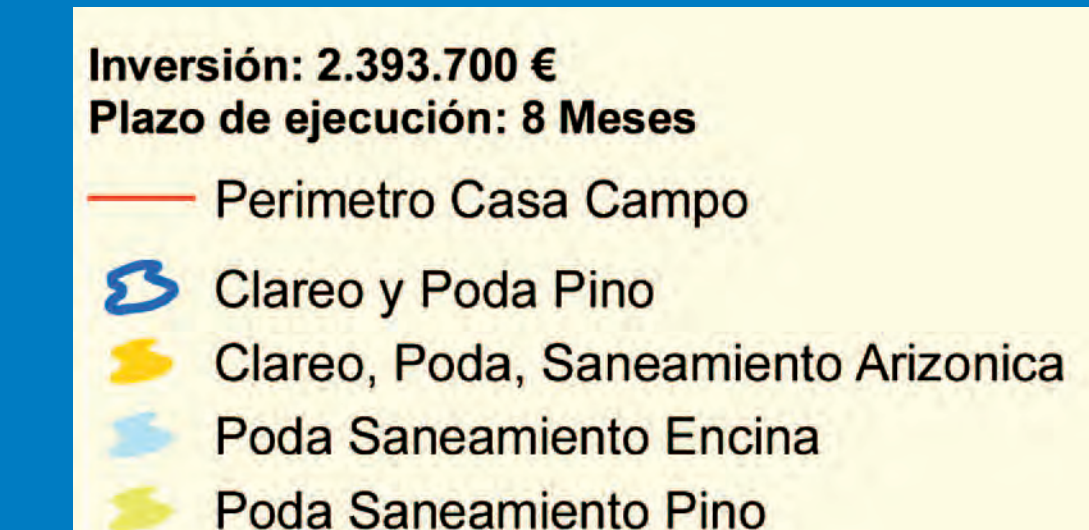
RECUPERACIÓN DEL MURO HISTÓRICO PERIMETRAL



Recuperación del muro histórico en la carretera de Boadilla
 Recuperación del muro histórico en la zona del Zarzón
 Ejecución de nuevo muro en la Carretera de Castilla



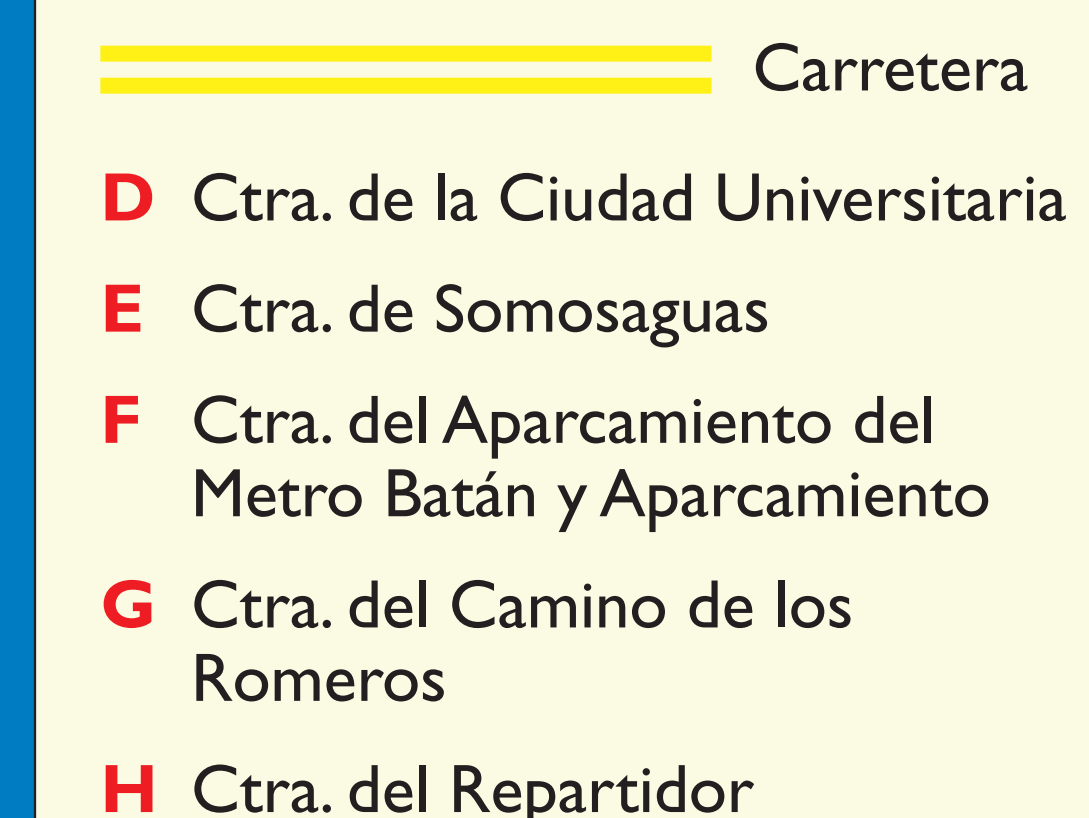
MEJORA Y ADECUACIÓN DE LA CUBIERTA FORESTAL



Repoblación forestal
 Eliminación de *Cupressus arizonica*.
 Plantación de 5.000 *Quercus ilex* de 1,5 a 2 metros.
 Plantación de 20.000 *Quercus ilex* de 3 savias.

Tratamientos selvícolas
 Claras y clareos en masas se densidad excesiva.
 Podas de saneamiento y en altura de pinos y encinas.

RECUPERACIÓN AMBIENTAL DE CARRETERAS



Las carreteras objeto de recuperación ambiental han sido las siguientes:

- Carretera de Somosaguas, desde la Glorieta de la Encina del Trillo hasta la Puerta de Somosaguas.
- Camino de los Romeros, desde el Paseo de Piñoneros (confluencia con el Paseo Azul) hasta el Camino del Casón.
- Carretera de Ciudad Universitaria, desde la Carretera de Garabitas (cruce de Cuatro Caminos), hasta la Puerta de la Carretera de Castilla.
- Carretera del Repartidor, desde la Carretera de Garabitas hasta el acceso al Repartidor.
- Carretera y Aparcamiento del Metro Batán, desde el Paseo de la Venta hasta el aparcamiento del Metro Batán, inclusive.